*Приложение к письму*

 **СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА**

**по проекту Кодекса Республики Казахстан**

**О налогах и других обязательных платежах в бюджет»**

**(Налоговый кодекс)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Структурный элемент** | **Редакция проекта** | **Редакция предлагаемого изменения или дополнения** | **Обоснование** |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | пункты 1, 3, 7 статьи 529 проекта | ГЛАВА 65. НАЛОГ НА ИМУЩЕСТВО ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ …Статья 529. Налоговая база1. Налоговой базой по жилищам, дачным постройкам для физических лиц является стоимость объектов налогообложения, устанавливаемая по состоянию на 1 января каждого года, следующего за отчетным, уполномоченным государственным органом, определяемым решением Правительства Республики Казахстан из числа центральных государственных органов, в следующем порядке:C = C б x S x K физ х К функц х К зон **х К изм. мрп.**Для целей настоящего пункта:С - стоимость имущества для целей налогообложения,С б - базовая стоимость одного квадратного метра жилища, дачной постройки,S - полезная площадь жилища, дачной постройки в квадратных метрах,К физ - коэффициент физического износа,К функц - коэффициент функционального износа,К зон - коэффициент зонирования**,****К изм. мрп - коэффициент изменения месячного расчетного показателя.**…3. Налоговой базой по холодной пристройке, хозяйственной (служебной) постройке, цокольному этажу, подвалу жилища, гаражу является стоимость такого объекта по состоянию на 1 января каждого года, следующего за отчетным, устанавливаемая уполномоченным государственным органом, определяемым решением Правительства Республики Казахстан из числа центральных государственных органов, рассчитываемая по формуле:C = C б × S × К физ **× К изм. мрп** × К зон.Для целей настоящего пункта:С – стоимость для целей налогообложения,С б – базовая стоимость одного квадратного метра, определенная в следующем размере от базовой стоимости, установленной пунктом 2 настоящей статьи:по холодной пристройке, хозяйственной (служебной) постройке, цокольному этажу, подвалу жилища – 25 процентов, по гаражу – 15 процентов,S – общая площадь холодной пристройки, хозяйственной (служебной) постройки, цокольного этажа, подвала жилища, гаража в квадратных метрах,К физ – коэффициент физического износа, определенный в порядке, установленном пунктом 4 настоящей статьи,**К изм. мрп – коэффициент изменения месячного расчетного показателя, определенный в порядке, установленном пунктом 7 настоящей статьи,**К зон – коэффициент зонирования, определенный в порядке, установленном пунктом 6 настоящей статьи.…**7. Коэффициент изменения месячного расчетного показателя (далее – К изм. мрп) определяется по формуле:****К изм. мрп = мрп тек. г. / мрп предыд. г.,** **где:****мрп тек. г. – месячный расчетный показатель, установленный законом о республиканском бюджете и действующий на 1 января соответствующего финансового года;****мрп предыд. г. – месячный расчетный показатель, установленный законом о республиканском бюджете и действующий на 1 января предыдущего финансового года.**… | В статье 529:в пункте 1:в части первой исключить слова «**х К изм. мрп.**»; в части второй исключить слова «**, К изм. мрп - коэффициент изменения месячного расчетного показателя**»;в пункте 3: в части первой исключить слова «**× К изм. мрп**»; в части второй исключить слова «**К изм. мрп – коэффициент изменения месячного расчетного показателя, определенный в порядке, установленном пунктом 7 настоящей статьи,**»; пункт 7 исключить.Изменить последовательность нумерации. |  В целях устранения несправедливости в отношении физических лиц при определении налоговой базы для исчисления налога на имущество физических лиц.  Проектом Налогового кодекса предусмотрено право юридических лиц на исчисление амортизационных отчислений без корректировки на коэффициент инфляции, в то время как по физическим лицам амортизационные отчисления минимальные.Применение коэффициента изменения МРП, нивелирует применение амортизационных отчислений, что приводит к ежегодному росту налоговых начислений для физических лиц.Вносимые поправки позволят гражданам уплачивать налог на недвижимость по фиксированным ставкам с учетом износа начиная с 2019 года |
|  | пункты 1, 2 статьи 492 проекта | РАЗДЕЛ 13. НАЛОГ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**Статья 492. Налоговые ставки**1. Если иное не установлено настоящей статьей, исчисление налога производится по следующим ставкам**, установленным в месячных расчетных показателях**:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Объект налогообложения | Налоговая ставка (**месячный расчетный показатель**) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Легковые автомобили со следующей градацией по объему двигателя (куб. см): |  |
| до 1 100 включительно | **1** |
| свыше 1 100 до 1 500 включительно | **2** |
| свыше 1 500 до 2 000 включительно | **3** |
| свыше 2 000 до 2 500 включительно | **6** |
| свыше 2 500 до 3 000 включительно | **9** |
| свыше 3 000 до 4 000 включительно | **15** |
| свыше 4 000 | **117** |
| 2. |  Грузовые, специальные автомобили со следующей градацией по грузоподъемности (без учета прицепов): |  |
| до 1 тонны включительно | **3** |
| свыше 1 тонны до 1,5 тонны включительно | **5** |
| свыше 1,5 до 5 тонн включительно | **7** |
| свыше 5 тонн | **9** |
| 3. | Тракторы, самоходные сельскохозяйственные, мелиоративные и дорожно-строительные машины и механизмы, специальные машины повышенной проходимости и другие автотранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования | **3** |
| 4. | Автобусы со следующей градацией по количеству посадочных мест: |  |
| до 12 посадочных мест включительно | **9** |
| свыше 12 до 25 посадочных мест включительно | **14** |
| свыше 25 посадочных мест | **20** |
| 5. | Мотоциклы, мотороллеры, мотосани, маломерные суда со следующей градацией по мощности двигателя: |  |
| до 55 кВт (75 лошадиных сил) включительно | **1** |
| свыше 55 кВт 75 лошадиных сил) | **10** |
| 6. | Катера, суда, буксиры, баржи, яхты со следующей градацией по мощности двигателя (в лошадиных силах): |  |
| до 160 включительно | **6** |
| свыше 160 до 500 включительно | **18** |
| свыше 500 до 1 000 включительно | **32** |
| свыше 1 000 | **55** |
| 7. | Летательные аппараты | 4 процента от **месячного расчетного показателя** с каждого киловатта мощности |
| 8. | Железнодорожный тяговый подвижной состав, используемый:для вождения поездов любых категорий по магистральным путям;для производства маневровой работы на магистральных, станционных и подъездных путях узкой и (или) широкой колеи; на путях промышленного железнодорожного транспорта и не выходящий на магистральные и станционные пути | 1 процент от **месячного расчетного показателя** с каждого киловатта общей мощности транспортного средства |
| Моторвагонный подвижной состав, используемый для организации перевозок пассажиров по магистральным и станционным путям узкой и широкой колеи, а также транспортные средства городского рельсового транспорта | 1 процент от **месячного расчетного показателя** с каждого киловатта общей мощности транспортного средства |

2. Для легковых автомобилей с объемом двигателя свыше 3000 кубических сантиметров, произведенных (изготовленных или собранных) в Республике Казахстан после 31 декабря 2013 года или ввезенных на территорию Республики Казахстан после 31 декабря 2013 года, исчисление налога производится по следующим ставкам**, установленным в месячных расчетных показателях**:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Объект налогообложения | Налоговая ставка (**месячный расчетный показатель**) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Легковые автомобили со следующей градацией по объему двигателя (куб. см): |   |
| свыше 3 000 до 3 200 включительно | **35** |
| свыше 3 200 до 3 500 включительно | **46** |
| свыше 3 500 до 4 000 включительно | **66** |
| свыше 4 000 до 5 000 включительно | **130** |
| свыше 5 000 | **200** |

… | Пункты 1, 2 статьи 492 изложить в следующей редакции:«**Статья 492. Налоговые ставки**1. Если иное не установлено настоящей статьей, исчисление налога производится по следующим ставкам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Объект налогообложения | Налоговая ставка (**тенге**) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Легковые автомобили со следующей градацией по объему двигателя (куб. см): |  |
| до 1 100 включительно | **2269** |
| свыше 1 100 до 1 500 включительно | **4538** |
| свыше 1 500 до 2 000 включительно | **6807** |
| свыше 2 000 до 2 500 включительно | **13614** |
| свыше 2 500 до 3 000 включительно | **20421** |
| свыше 3 000 до 4 000 включительно | **34035** |
| свыше 4 000 | **265473** |
| 2. |  Грузовые, специальные автомобили со следующей градацией по грузоподъемности (без учета прицепов): |  |
| до 1 тонны включительно | **6807** |
| свыше 1 тонны до 1,5 тонны включительно | **11345** |
| свыше 1,5 до 5 тонн включительно | **15883** |
| свыше 5 тонн | **20421** |
| 3. | Тракторы, самоходные сельскохозяйственные, мелиоративные и дорожно-строительные машины и механизмы, специальные машины повышенной проходимости и другие автотранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования | **6807** |
| 4. | Автобусы со следующей градацией по количеству посадочных мест: |  |
| до 12 посадочных мест включительно | **20421** |
| свыше 12 до 25 посадочных мест включительно | **31766** |
| свыше 25 посадочных мест | **45380** |
| 5. | Мотоциклы, мотороллеры, мотосани, маломерные суда со следующей градацией по мощности двигателя: |  |
| до 55 кВт (75 лошадиных сил) включительно | **2269** |
| свыше 55 кВт (75 лошадиных сил) | **22690** |
| 6. | Катера, суда, буксиры, баржи, яхты со следующей градацией по мощности двигателя (в лошадиных силах): |  |
| до 160 включительно | **13614** |
| свыше 160 до 500 включительно | **40842** |
| свыше 500 до 1 000 включительно | **72608** |
| свыше 1 000 | **124795** |
| 7. | Летательные аппараты | 4 процента от **2269 тенге** с каждого киловатта мощности |
| 8. | Железнодорожный тяговый подвижной состав, используемый:для вождения поездов любых категорий по магистральным путям;для производства маневровой работы на магистральных, станционных и подъездных путях узкой и (или) широкой колеи; на путях промышленного железнодорожного транспорта и не выходящий на магистральные и станционные пути | 1 процент от **2269 тенге**  с каждого киловатта общей мощности транспортного средства  |
| Моторвагонный подвижной состав, используемый для организации перевозок пассажиров по магистральным и станционным путям узкой и широкой колеи, а также транспортные средства городского рельсового транспорта | 1 процент от **2269 тенге**  с каждого киловатта общей мощности транспортного средства |

2. Для легковых автомобилей с объемом двигателя свыше 3000 кубических сантиметров, произведенных (изготовленных или собранных) в Республике Казахстан после 31 декабря 2013 года или ввезенных на территорию Республики Казахстан после 31 декабря 2013 года, исчисление налога производится по следующим ставкам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Объект налогообложения | Налоговая ставка (**тенге**) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Легковые автомобили со следующей градацией по объему двигателя (куб. см): |   |
| свыше 3 000 до 3 200 включительно | **79415** |
| свыше 3 200 до 3 500 включительно | **104374** |
| свыше 3 500 до 4 000 включительно | **149754** |
| свыше 4 000 до 5 000 включительно | **294970** |
| свыше 5 000 | **453800** |

».… | Применение исчисления налоговой ставки в месячных расчетных показателях для физических лиц абсурдна и антогонична к гражданам, так как не учтен амортизационный износ транспорта. Ежегодный рост МРП увеличивает налог на 7%, тогда как транспорт теряет свою первоначальную стоимость и снижает его эксплуатационное время, из-за увеличения ремонтных простоев.Для государственных органов срок службы легкового транспорта составляет 12 лет, после чего он списывается. Для физических лиц таких сроков и норм амортизации нет и не принимается. Это дискриминация наших граждан. Данная поправка позволит остановить 7% ежегодный рост налога без учета амортизации с 2019 года  |
|  | Подпункт 6) пункта 2 статьи 644 проекта | Отсутствует | **6) доходы нерезидента, получаемые в рамках договоров аренды и/или лизинга воздушных судов не старше 10 лет с даты производства, указанной в формуляре воздушного судна; а также договоров, связанных с техническим обслуживанием воздушных судов, обеспечением воздушных судов запасными частями, поддержанием летной годности воздушных судов.** | Операционный Лизинг (ОЛ) для Авиакомпаний является привлекательной формой владения ВС в части гибкости и более низких первоначальных затрат. При этом, привлечение в ОЛ новых ВС сопряжен со следующими условиями:- необходимость работы с нерезидентами, ввиду отсутствия казахстанских компаний по лизингу и сертифицированному Техническому Обслуживанию (ТО) новых ВС;- текущие нормы казахстанского налогообложения предусматривают дополнительное обременение за платежи нерезиденту, тем самым защищая отсутствующих на рынке РК местных поставщиков по лизингу и ТО ВС за счет местных авиакомпаний.Таким образом, при лизинге новых ВС и их ТО у авиакомпаний возникает значительный объем обязательств, в особенности налоговое обременение, что отрицательно влияет на рентабельность и доступное тарифообразование.Данное дополнение не приведет к противоречию с Конвенциями, так как Казахстан вправе самостоятельно установить ставку налога по деятельности постоянных учреждений.  |
|  | Подпункт 6) пункта 1 статьи 646 проекта | Отсутствует | **6) доходы нерезидента, получаемые в рамках договоров аренды и/или лизинга воздушных судов не старше 10 лет с даты производства, указанной в формуляре воздушного судна; а также договоров, связанных с техническим обслуживанием воздушных судов, обеспечением воздушных судов запасными частями, поддержанием летной годности воздушных судов – 0 процентов.** |
|  | Пункт 2 статьи 653 проекта | 2. Доходы юридического лица-нерезидента, получаемые от деятельности в Республике Казахстан через постоянное учреждение, не зарегистрированного в налоговых органах в качестве налогоплательщика в нарушение требований статьи 76 настоящего Кодекса, подлежат обложению корпоративным подоходным налогом у источника выплаты без осуществления вычетов по ставке 20 процентов.Юридическое лицо-нерезидент, осуществляющее деятельность через постоянное учреждение, зарегистрированное в налоговых органах в качестве налогоплательщика с нарушением сроков, установленных статьей 76 настоящего Кодекса, обязано отразить в первоначально представляемых декларациях по соответствующим видам налогов объекты обложения и объекты, связанные с налогообложением, возникшие ретроспективно с даты начала осуществления предпринимательской деятельности, которая привела к образованию постоянного учреждения, исчислить и исполнить возникшие налоговые обязательства по уплате налогов, кроме налоговых обязательств налогового агента.При этом сумма корпоративного подоходного налога, исчисленного таким юридическим лицом-нерезидентом за период с даты начала осуществления предпринимательской деятельности до даты его регистрации в налоговом органе, уменьшается на сумму корпоративного подоходного налога, удержанного у источника выплаты в соответствии с настоящим пунктом с доходов такого юридического лица-нерезидента за указанный период.Уменьшение производится при наличии документов, подтверждающих удержание налога налоговым агентом. | 2. Доходы юридического лица-нерезидента, получаемые от деятельности в Республике Казахстан через постоянное учреждение, не зарегистрированного в налоговых органах в качестве налогоплательщика в нарушение требований статьи 76 настоящего Кодекса, подлежат обложению корпоративным подоходным налогом у источника выплаты без осуществления вычетов по ставке 20 процентов, **если иное не предусмотрено подпунктом 6) пункта 1 статьи 646 настоящего Кодекса.**Юридическое лицо-нерезидент, осуществляющее деятельность через постоянное учреждение, зарегистрированное в налоговых органах в качестве налогоплательщика с нарушением сроков, установленных статьей 76 настоящего Кодекса, обязано отразить в первоначально представляемых декларациях по соответствующим видам налогов объекты обложения и объекты, связанные с налогообложением, возникшие ретроспективно с даты начала осуществления предпринимательской деятельности, которая привела к образованию постоянного учреждения, исчислить и исполнить возникшие налоговые обязательства по уплате налогов, кроме налоговых обязательств налогового агента.При этом сумма корпоративного подоходного налога, исчисленного таким юридическим лицом-нерезидентом за период с даты начала осуществления предпринимательской деятельности до даты его регистрации в налоговом органе, уменьшается на сумму корпоративного подоходного налога, удержанного у источника выплаты в соответствии с настоящим пунктом с доходов такого юридического лица-нерезидента за указанный период.Уменьшение производится при наличии документов, подтверждающих удержание налога налоговым агентом. |
|  | Пункт 13) статьи 654 проекта | Отсутствует | **13) доходы физического лица-нерезидента по деятельности в РК по трудовому договору, заключенному с нерезидентом являющимся работодателем, получаемые в рамках договоров аренды и/или лизинга воздушных судов, договоров, связанных с техническим обслуживанием воздушных судов, обеспечением воздушных судов запасными частями, поддержанием летной годности воздушных судов, заключенных c работодателем такого физического лица-нерезидента.** | Для целей осуществления своей деятельности авиакомпания привлекает иностранных граждан, которые работают на территории РК. В сделках с нерезидентами РК, все иностранные поставщики отказываются платить казахстанские налоги, так как для них это невыгодно, поэтому и в связи с производственной необходимостью и отсутствием потенциальных поставщиков в РК, авиакомпании вынуждены соглашаться на условия иностранных поставщиков и оплачивать налоги за счет собственных средств в результате чего на авиакомпанию ложиться дополнительное налоговое бремя.С целью уменьшения налогового бремени и развития местных авиакомпаний просим дополнить статью 654 пунктом 13 в предлагаемой редакции. |
|  | Подпункт 2 пункта 2 статьи 378проекта | 2) работы, услуги, связанные с движимым имуществом фактически оказаны на территории Республики Казахстан. К таким работам, услугам относятся: монтаж, сборка, ремонт, техническое обслуживание; | 2) работы, услуги, связанные с движимым имуществом фактически оказаны на территории Республики Казахстан.К таким работам, услугам относятся: монтаж, сборка, ремонт, техническое обслуживание, **кроме услуг, оказанных по договорам аренды и/или лизинга воздушных судов, договорам, связанным с техническим обслуживанием воздушных судов, договорам обеспечения воздушных судов запасными частями, договорам поддержания летной годности воздушных судов.** | В рамках заключенных договоров с нерезидентами по аренде воздушных судов и связанные с ними договоры на техническое обслуживание воздушных судов, обеспечения воздушных судов запасными частями и поддержания летных годности воздушных судов оказываемые услуги, облагаются НДС за нерезидента. Несмотря на то, что Авиакомпании могут отнести НДС за нерезидента, уплаченного в бюджет, в зачет, такая сумма уплаченного НДС будет является для Авиакомпаний дополнительной нагрузкой.С целью уменьшения налогового бремени и развития местных авиакомпаний просим изложить подпункт 2 пункта 2 статьи 378 в предлагаемой редакции. |
|  |  | Подпункт 3) пункта 3 статьи 745 3) минерального сырья, указанного в подпункте 3) пункта 2 настоящей статьи,- исходя из средневзвешенной цены реализации минерального сырья, прошедшего первичную переработку (обогащение). | Подпункт 3) пункта 3 статьи 745 изложить в следующей редакции:3) минерального сырья, указанного в подпункте 3) пункта 2 настоящей статьи исходя из:* из средневзвешенной цены реализации минерального сырья, прошедшего первичную переработку (обогащение), которые были реализованы в налоговый период;

средневзвешенной цены реализации без учета сумм фактических расходов на транспортировку до пункта продажи и косвенных налогов применяемой на объемы переданные по производственной себестоимости добычи структурному подразделению в рамках одного юридического лица для последующей переработки, и(или) складированные в остатках, и(или) использованным на собственные производственные нужды недропользователя, включая использование в качестве исходного сырья для производства товарной продукции. | Предлагается установить налоговой базой для исчисления НДПИ средневзвешенную цену реализации на объемы которые были реализованы в налоговый период и средневзвешенную цену реализации без учета транспортных расходов и косвенных налогов на объемы которые подлежат глубокой и дальнейшей переработке. |
|  |  | Пункт 7 Статьи 745 7. В целях настоящей статьи средневзвешенная цена реализации за налоговый период определяется по следующей формуле:Ц ср. = (V1 р.п. \* Ц1 р. + V2 р.п. \* Ц2 р....+ Vnp.n. \* Цn p.)/V общ. реализации, где:V1 р.п., V2 р.п.,. Vnp.n. - объемы каждой партии полезных ископаемых, реализуемых за налоговый период;Ц1 р., Ц2 р. ... Цn р. – фактические цены реализации полезных ископаемых по каждой партии в налоговом периоде;n - количество партий реализованных полезных в налоговом периоде;V общ. реализации - общий объем реализации полезных ископаемых за налоговый период.Средневзвешенная цена реализации применяется недропользователем ко всему объему добытых за налоговый период полезных ископаемых, в том числе и объемам, переданным по производственной себестоимости добычи структурному подразделению в рамках одного юридического лица для последующей переработки и (или) использованным на собственные производственные нужды недропользователя, включая использование в качестве исходного сырья для производства товарной продукции. | Пункт 7 Статьи 745 изложить в следующей редакции:7. В целях настоящей статьи средневзвешенная цена реализации за налоговый период определяется по следующей формуле:Ц ср. = (V1 р.п. \* Ц1 р. + V2 р.п. \* Ц2 р....+ Vnp.n. \* Цn p.)/V общ. реализации, где:V1 р.п., V2 р.п.,. Vnp.п. - объемы каждой партии полезных ископаемых, реализуемых за налоговый период;Ц1 р., Ц2 р. ... Цn р. - фактические цены реализации полезных ископаемых по каждой партии в налоговом периоде, в случае **определения средневзвешенной цены реализации для исчислении налога на добычу полезных ископаемых по объемам, которые были реализованы в налоговый период,**или- фактические цены реализации полезных ископаемых по каждой партии в налоговом периоде без учета косвенных налогов и сумм фактических расходов на транспортировку до пункта продажи, в случае определения средневзвешенной цены реализации для исчислении налога на добычу полезных ископаемых по объемам, добытым за налоговый период полезных ископаемых, переданным по производственной себестоимости добычи структурному подразделению в рамках одного юридического лица для последующей переработки, и(или) складированные в остатках, и(или) использованным на собственные производственные нужды недропользователя, включая использование в качестве исходного сырья для производства товарной продукции;n - количество партий реализованных полезных в налоговом периоде;V общ. реализации - общий объем реализации полезных ископаемых за налоговый период.Средневзвешенная цена реализации применяется недропользователем к объему реализованных за налоговый период полезных ископаемых.К объемам, добытым за налоговый период полезных ископаемых, переданным по производственной себестоимости добычи структурному подразделению в рамках одного юридического лица для последующей переработки, и(или) складированные в остатках, и(или) использованным на собственные производственные нужды недропользователя, включая использование в качестве исходного сырья для производства товарной продукции, для исчисления налога на добычу полезных ископаемых применяется средневзвешенная иена реализации без учета косвенных налогов и сумм фактических расходов на транспортировку до пункта продажи. | Действующей редакцией НК РК предусмотрено, что налоговой базой для исчисления НДПИ является средневзвешенная цена реализации с учетом транспортных расходов и косвенных налогов и данная цена применяется ко всему объему добытых недропользователем за налоговый период твердых полезных ископаемых. Учитывая, что ТОО «Казфосфат» применяет средневзвешенную цену исходя из реализации на 100% объем добытой руды, даже при том, что объем продаж фоссырья не превышает 3-5% от объема добытой руды, так как более 90% добываемой руды компания использует для собственных нужд и дальнейшей переработки.Стоимость продажи зависит от условий поставки и дальности маршрута перевозки груза, т. е. стоимость перевозки отношения к стоимости добычи не имеет. Зачастую стоимость транспортировки превышает стоимость товара в несколько раз. Транспортные расходы по доставке фосфатного сырья составляют: в РФ 14 784 тенге/т, в Белоруссию 18 206 тенге/т; в Туркмению (это единственно оставшийся у нас рынок продаж) — 21 390 тенге/т, тогда как стоимость фосруды в данный период не превышает более 18 393 тенге за тонну.Однако данная стоимость с учетом транспортных расходов и косвенных налогов при расчете НДПИ применяется ко всему объему добытой руды, в частности к объемам по которым компания осуществляет глубокую переработку.Таким образом компания не осуществляет экспортные операции по реализации руды, так как это невыгодно и убыточно и имеются вышеуказанные барьеры в законодательстве.Предлагаемая формулировка позволяет устранить вышеуказанные барьеры и будет стимулировать, и поддержатьнедропользователей осуществляющих глубокую переработку руды, что в свою очередь способствует исполнению поручения Президента РК по обеспечению глубокой переработки руды на территории РК,так же способствует увеличению реализации добываемой руды на экспорт, что так же способствует исполнению поручения Президента РК. Введение данной нормы по компании не влечет затрат и потерь для Республиканского бюджета. |